

Cours sécurité nautique

Préparatifs avant de faire route

Maintenant que vous connaissez une bonne partie des lois et règlements régissant la navigation, il est maintenant venu le temps de mettre votre embarcation à l'eau... ou presque!!!

Une promenade en bateau devrait être un moment de détente et de plaisir, sans évènement fâcheux. Les quelques précautions énumérées ci-dessous servent à réduire les risques de tels incidents.

Vérifiez les prévisions météorologiques

Vous devez savoir comment obtenir de l'information à jour et pertinente avant de partir, et ce tout au long de votre parcours, afin de le modifier si nécessaire.

Les sources d'informations possibles sont Environnement Canada, fréquence météo, la radio, les journaux, vos propres observations, pour en nommer que quelques-unes. (Pour les définitions des expressions météorologiques, voir lexique).

Vérifiez s'il existe des dangers locaux ou restrictions en matière de navigation

Y a-t-il des rapides? Barrages? Des basses chutes? Courants? Marée? Vents soudains? Eaux vives? Câbles aériens ou sous-marins? Ponts? Vagues hautes à croissance rapide? Vous pouvez obtenir ces informations à l'aide d'une carte marine et/ou en consultant des personnes locales.

Faites une inspection de l'extérieur de votre embarcation (coque et moteur)

La coque comporte-t-elle des fissures ou autres dommages? Le moteur tourne-t-il correctement? L'hélice est-elle intacte?

Utilisez une liste de vérification selon votre embarcation

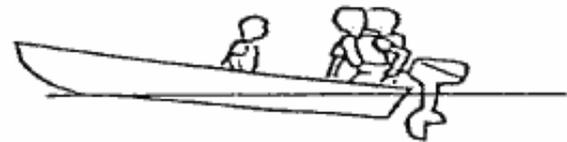
À partir de la liste de l'équipement de sécurité minimal requis compte tenu de la longueur de votre bateau (voir p. 6 & 7), dressez-vous une liste à laquelle vous pouvez ajouter du matériel supplémentaire selon l'activité pratiquée, le temps de séjour et/ou l'environnement. Voici un exemple d'une liste de vérification qu'on pourrait utiliser pour un bateau à moteur de moins de 6 m:

Vérification de la météo	[]
Inspection du bateau	[]
Vérification des réserves de carburant	[]
Préparation et remise d'un plan de route	[]
Bateau est bien chargé?	[]
Indiquer aux passagers où sont les VFI et autre équipement	[]
Équipements obligatoires:	

VFI ou gilet de sauvetage approprié pour chacun	[]
Dispositif à propulsion manuelle ou ancre	[]
Écope ou pompe à main	[]
Dispositif de signalisation sonore	[]
Feux de navigation conformes (<i>Règl. abordages</i>)	[]
Ligne d'attrape flottante min 15 m	[]
Lampe de poche étanche ou 3 pièces pyrotechniques	[]
Extincteur 5BC	[]
Autres équipements:	
Carte marine et compas	[]
Trousse d'urgence	[]
Manuel d'entretien du moteur	[]

Chargez votre embarcation de façon sécuritaire

Le chargement doit être conforme à la charge brute recommandée pour votre embarcation. L'équipement et les personnes à bord doivent être distribués de façon égale selon le poids, tout en gardant la charge le plus bas possible. Il importe aussi d'arrimer l'équipement ou encore l'entreposer dans des coffres étanches.



Préparez et utilisez un plan de route (ou plan de navigation)

Le but d'un plan de route est de faciliter un appel de recherche et de sauvetage en cas d'urgence, de là l'importance de le laisser à une personne responsable sur terre. Il ne faut surtout pas oublier de fermer le plan de route dès le retour afin d'éliminer le déclenchement de recherches inutiles. Ci-dessous est un exemple d'un plan de route:



Nom et adresse du propriétaire _____ Numéro de téléphone _____

Nom de l'embarcation et numéro de permis _____ Voile _____ Puissance _____

Longueur et type _____

Couleur _____ Coque _____ Pont _____ Cabine _____

Type de moteur _____ Autres caractéristiques distinctes _____

Canaux radio surveillés HF _____ VHF _____ MF _____

Équipement de sécurité à bord

Radeau de sauvetage _____ Canot pneumatique ou petite embarcation

(Préciser la couleur) _____

Signaux pyrotechniques _____ Nombre de gilets de sauvetage _____

(nombre et type) _____ ou de VFI à bord

Autres _____

Numéro de téléphone en cas de recherche et sauvetage _____

Détails concernant le voyage (*donner ces détails pour chaque voyage*)

Date de départ _____ Heure de départ _____

En partance de _____ À destination de _____

Itinéraire proposé _____ Date et heure d'arrivée prévues _____

Escales _____ Nombre de personnes à bord _____

Avez-vous assez de carburant?

En plus de vous assurer que vous avez une réserve de carburant, vous devez aussi connaître les procédures de ravitaillement de votre embarcation, telles qu'énumérées ci-dessous:

- ▶ Amarrer l'embarcation;
- ▶ Fermer les moteurs;
- ▶ S'assurer que toutes les personnes non impliquées dans le ravitaillement sont à terre;
- ▶ Éteindre toute flamme;
- ▶ Ne pas fumer dans l'aire de ravitaillement;
- ▶ Éteindre tout l'équipement électrique;
- ▶ Fermer toutes les portes, les fenêtres et les hublots;
- ▶ Mettre les citernes portatives à terre;
- ▶ Maintenir en contact le bec avec le tuyau de remplissage;
- ▶ Ne pas trop remplir le réservoir pour éviter les déversements;
- ▶ Nettoyer tout déversement;
- ▶ Activer la ventilation du compartiment machine pendant quatre minutes au moyen du ventilateur d'extraction avant de mettre le moteur en marche; et
- ▶ Vérifier la présence d'odeurs de vapeurs de carburant.

Informez les personnes à bord des points de sécurité

Il va sans dire que ce n'est pas en situation d'urgence qu'on a le temps d'expliquer à nos invités où sont les équipements de sécurité et leur fonctionnement! Il est donc fortement recommandé d'expliquer chacun des points ci-dessous aux personnes à bord avant chaque excursion, avant même de quitter le quai:

- ▶ L'emplacement des VFI ou des gilets de sauvetage;
- ▶ Les techniques pour enfilez les VFI ou gilets de sauvetage, dans l'eau et hors de l'eau;
- ▶ L'importance du port en tout temps du VFI ou du gilet de sauvetage;
- ▶ L'emplacement de la trousse d'urgence;
- ▶ L'importance de garder une position basse, sur l'axe longitudinal, et de tenir une partie rigide de l'embarcation en se déplaçant;
- ▶ L'importance de garder les mains et les membres à l'intérieur de l'embarcation à proximité d'un quai;
- ▶ Les effets du mouvement de l'embarcation, du soleil, des vagues, du vent, du son et de l'alcool sur elles;
- ▶ Leur rôle en cas d'urgence.

Soyez un exemple pour vos invités en portant le VFI lors de vos activités nautiques!